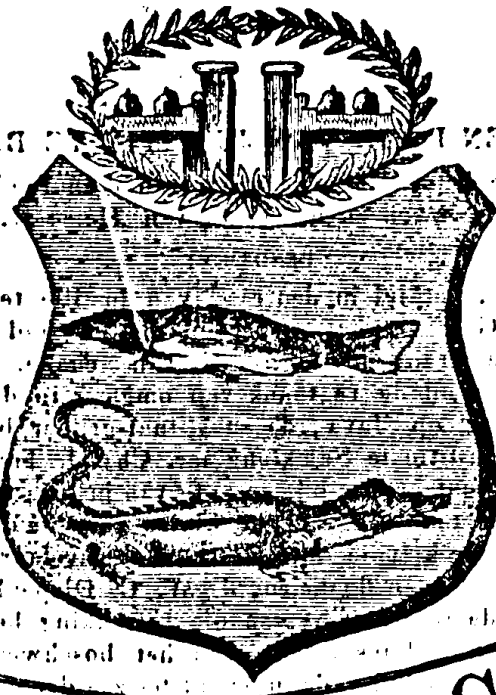


OOSTPOST



SOERABAIJASCHÉ COURANT.

N^o 87 ZESDE

JAARGANG. 1858

PRIJS VAN INTEKENING.

Per 6 maanden voor Soerabaya. / 250
Java. 200
Buitenbezittingen. 100
Nederland. 125
De OOSTPOST verschijnt elke Maandag en Donderdag.

MAANDAG 1 NOVEMBER.

PRIJS DER ADVERTENTIE.

De prijs der ADVERTENTIE is / 1.— voor elke TIEN WOORDEN; behalve het zegel. Advertentie met groote letter betalen dubbeld. Iedere herhaling na de twee eerste plaatsingen wordt betaald met de helft van het bedrag der advertentie.

Bij deze courant behoort een bijvoegsel.

MEISJES SCHOLEN.

Ieder die een onbevooroordeeld oog slaat op den gang van het lager onderwijs in Nederlandsch Indie zal voorzeker moeten bemerken dat daarin gedurende de laatste jaren belangrijke vorderingen hebben plaats gehad, en met belangstelling de goede zorgen erkennen welke daaraan zijn ten koste gelegd, door daartelling van scholen op plaatsen, waar dezelve voor eenige jaren nog niet bestonden, door uitbreiding van het onderwijzend personeel en door vermeerdering van het aantal schoollokalen op de hoofdplaatsen, door alle welke maatregelen thans een aantal kinderen onderwijs ontvangen, welke daarvan vroeger verstoken waren.

Hoeveel er echter met betrekking tot het lager onderwijs reeds daargesteld en verbeterd is, zoo blijft er echter in dit vak nog veel, zeer veel daartestellen en te verbeteren over.

Wanneer men onder anderen acht slaat op het weinig dat er tot dus verre te dezer stede verrigt is voor kinderen van het vrouwelijk geslacht, vooral uit den mingevoeden burgerstand, dan zal men de noodzakelijkheid en wenschelijkheid inzien dat men ook aan dat gedeelte der opkomende jeugd eenige zorgen wijde. Wel zijn de gouvernements scholen ook voor kinderen van het vrouwelijk geslacht toegankelijk gesteld, doch op eenen leeftijd van negen jaren zal het wel den meesten ouders en opvoeders minder wenschelijk voorkomen om van deze gelegenheid gebruik te maken, daar de bevolking der gouvernements scholen voor verreweg het grootste gedeelte uit kinderen van het mannelijk geslacht bestaat. Wel bestaan er te dezer plaatse eenige inrigtingen van particulier onderwijs voor meisjes, doch dezen zijn zoowel wegens den prijs, voor kinderen van den mingevoeden stand ontoegankelijk, als wegens den omvang van het onderwijs voor de laatsten minder verkiezelijk, van welke omstandigheden het gevolg is, dat vele meisjes uit den mingevoeden stand van alle onderwijs, zelfs in de noodwendigste vakken van kennis verstoken blijven, waardoor hare zedelijke vorming op eene verregaande wijze wordt veronachtzaamd, en zij op lateren leeftijd alle geschiktheid missen om door vrouwelijke handwerken in haar eigen onderhoud te voorzien, of wel als huismoeders hare kinderen eenig begin van christelijke opvoeding te geven, al hetwelk de verderfelijke gevolgen heeft voor de uitbreiding en bevordering van het Europeesche element in deze gewesten.

Voor ruim twaalf jaren heeft er bij het te dezer stede gevestigd departement der Maatschappij, tot Nut van 't Algemeen het voornemen bestaan om ten zijnen koste en onder zijn bestuur eene school op te rigten, bestemd om meisjes uit den burgerstand, van de christenbevolking, voor welke de bestaande meisjesscholen, zoowel wegens den prijs als wegens den omvang van het onderwijs minder geschikt zijn, op den leeftijd van negen tot veertien jaren in de noodigste vakken van kennis te onderwijzen, zedelijk haar te vormen en in nuttige handwerken te bekwaamen.

Door eene welwillende hand zijn wij in staat gesteld om inzage te nemen van het destijds ontworpen Reglement en van de daarbij gevoegde begroting. Uit dit conceptreglement nemen wij, ten einde eenig denkbeeld te geven van het doel der ontwerpers, de volgende bepalingen over:

Het onderwijs zal gegeven worden in de Nederduitsche taal; met dien verstande, echter, dat de onderwijzeresse verplicht zal wezen, alles wat tot onderricht, of zedelijke vorming, wordt gelezen, of gesproken, telkenmale zonder uitzondering in de lang maleische taal te herhalen.

Het Departement zal, zodra zich hiertoe gunstige gelegenheid voordoet, eenige zedekundige boekwerkjes, en bepaaldelijk zedelijke verhalen in de laag maleische taal, ten gebruike van de school trachten aan te schaffen — bij voorkeur overzettingen van geschriften der maatschappij.

Het onderwijs zal van het Christelijk standpunt waar op zich de maatschappij tot Nut van 't Algemeen geplaatst heeft, uitgaan; die zaken, welke tusschen de onderscheidene kerkgenootschappen in geschil zijn, zorgvuldig vermijding. Ten einde dit doel te bereiken, zullen buiten dringende noodzakelijkheid, geene andere leerboeken, dan die welke door de maatschappij zijn uitgegeven, worden gebezigd.

In deze meisjesschool zal worden onderwezen: het lezen, het schrijven, de beginselen van taal en rekenkunde; het geheugen zal door het van buiten leeren van geschikte versjes worden geschorpt, en ook de zangkunst zoo mogelijk worden beoefend. — Het lezen zal door de keus der boeken dienstbaar worden gemaakt aan verstandelijke en zedelijke beschaving.

De handwerken in welke de meisjes zullen worden gedeeft, zijn:

Het naaijen, breijen, borduuren, en, zoo mogelijk het vervaardigen van hoeden en dameskleederen, met het doel, om aan minvermogen leerlingen, voor de toekomst een vooruitzicht op eene eerlijke kostwinning te verzekeren.

Om in de meisjesschool te worden opgenomen, moet een meisje den leeftijd van 9 jaren bereikt, en dien van 14 jaren niet overschreden hebben.

Het bestuur van het Departement zal over de toelating van leerlingen beslissen, en niet toestaan dat worden opgenomen, kinderen van zoodanige ouders, die in staat zijn het schoolgeld in de gewone meisjesscholen te betalen.

Als maatstaf wordt aangenomen dat worden nitgesloten, kinderen van zulke ouders die geacht kunnen worden een maandelijksch inkomen van / 250 of meer te bezitten; ten zij dezulken mogten belast zijn met een bijzonder talrijk gezin, in welk geval de maatschappij omtrent de al of niet toelating der voorgestelde kinderen zal beslissen.

DE DOLLE INVALIDE OP HET FORT RATONNEAU.

Graaf Dürande, de goede, oude kommandant van Marseille, zat op eenen kouden, stormachtigen October-avond geheel alleen bij de slecht ingerigte haardstede van zijne prachtige woning en schoof telkens nader bij het vuur. Onderwijl rolden de koetsen zijne woning voorbij. Om onderscheidene rijke inwoners naar een groot bal te geleiden. Zijn kamerdienaar Basset, tevens zijn geliefde gezelschapshouder, had zich in de voorkamer nedergelegd, om eenigen tijd te gaan nitrusten. „Ook in het zuiden van Frankrijk is het niet altijd warm,” dacht de oude heer en schudde met het hoofd, „de menschen blijven ook hier niet altijd jong; maar de levendige, gezellige beweging let even weinig op den ouderdom als de bouwkunst op den winter.”

Wat zou hij, de chef van alle invaliden, die toen (gedurende den zevenjarigen oorlog) de bezetting van Marseille en zijn fort uitmaakten, met zijn houten been op het bal uitrigten? de luitenants van zijn regement konden er niet eens gebruikt worden! Hier aan den haard even wel scheen hem zijn houten been zeer bruikbaar toe. — Langzamerhand schoof hij de groene olijftakken, die hij nevens den haard had laten nederleggen, in het vuur, verkwikte zich aan de knetterende vlam en was weldra in zijne gedachten verdiept.

Hij dacht na over de zamonstelling van de vuurwerken, die hij vroeger voor het hof had vervaardigd; hij speunde leerde op nieuwe, nog meer verheerlijkende kleur schakeringen, waarmede hij op den geboortedag des konings de inwoners van Marseille wilde verrassen. In zijne vreugde over

het welgelukken van zijne pogingen, toen hij in zijne verbeelding dit vuurwerk stralen zag schieten, ja, het reeds in zijne volle grootheid heerlijk zag schitteren, had hij nog tekenen meer houtblokken op het vuur geworpen en niet bemerkt dat zijn houten been vlam gevat had en reeds voor een derde deel was afgebrand.

Kerst toen hij opspringen wilde, daar het groote slot, de opstijging van duizend vuurpijlen, zijne verbeeldingskracht overvloedde en ontvlamde, ontwaarde hij, terwijl hij op zijn stoel terugzank, dat zijn houten been verkort en het overige gedeelte nog in eene zorgwekkende vlam gehuld was. Vreezende, niet terstond te kunnen opstaan, rukte hij zijn stoel met het brandende been in het midden der kamer, riep zijnen dienaar en schreeuwde om hulp. Op hetzelfde oogenblik sprong hem eene vrouw te hulp, die, nadat zij in de kamer was toegelaten, door een bescheiden hoesten de opmerkzaamheid van den kommandant op zich had zoeken te vestigen. Zij trachtte het vuur met haar voorschoot te blusschen, maar de gloeiende kool van het been zette die in vlam, waarop de kommandant, het gevaar inziende, dringend om hulp riep.

Spoedig drong er eene menigte menschen van de straat naar binnen; het brandende been en de brandende voorschoot bragten ieder aan het lachen, maar met de eerste ommer water, die Basset, welke door het geluidsch ontsnakt was, uit de keuken haalde, was alles afgedoofd en de menigte verwijderde zich. De arme vrouw was evenwel doornat geworden; lang duurde het eer zij van den schrik was bekomen. De kommandant liet haar zijn warme jas omhangen en een glas sterken wijn geven. Zij weigerde echter iets te gebruiken; zij snikte hevig over haar ongeluk en verzocht den kommandant eenige oogenblikken in het geheim te mogen spreken.

Deze voldeed aan haar verzoek, verwijderde zijn bediende en zette zich in hare nabijheid neder. „Ach, mijn man,” zeide zij in een vreemd Fransch-Duitsch dialect, „mijn man wordt razend, wanneer hij de geschiedenis hoort; ach, mijn arme man, de duivel speelt hem zeker weder een poes.” De kommandant vroeg naar haren man, waarop de vrouw antwoordde, dat zij op zijn verzoek bij hem gekomen was, om hem een brief van den overste van het regiment Picardijs te overhandigen. De graaf zette den bril op, herkende het wapen van zijnen vriend, doorliep zijn schrijven en zeide: „Doe zijt gij die Rosalia, die don vergaant Francoeur getuud hebt, toen hij aan het hoofd gewond, in Leipzig gevangen was? Vertel mij iets nadere. Wie waren uwe ouders? Legden zij u bij uw huwelijk geene hindernissen in den weg? Welke kluchtige grillen heeft uw man, na die wond, aan het hoofd behouden, waardoor hij voor de velddienst ongeschikt werd, daar hij toch als een braaf en dapper vergaant, als de ziel van het regiment werd beschouwd?”

De vrouw verhaalde nu, hoe zij haren man in Leipzig onder de gewonden gevonden, hem verpleegd, hem hartelijk lief gekregen had en zijne vrouw geworden was. De wond aan het hoofd was wel is waar uitwendig geheeld, maar, naar het scheen, had zij de zinnen van den goeden Francoeur een weinig in verwarring gebracht. De chirurgijn had verklaard dat hij aan waanzinnigheid leed en ten minste een paar jaren in een warm klimaat bij de Invaliden door moest brengen. Voor dat hij vertrok was hem bekend gemaakt, dat hij wegens ongehoorzaamheid tegen den kommanderenden generaal onder de invaliden geplaatst zou worden, waarop hij met verwenschingen het regiment verlaten had. De vrouw besloot hare rede met de volgende woorden: „Nadat ik den overste verzocht had mij een brief

Op Donderdag. den 4den November, e. k.
In de pakhuizen van RUYL CRANES & Co, van DI-
VERSE GOEDEREN, als KOFFIJ, ZEEP, enz. enz.
(1063.)

(Wordt vervolgd.)

VENDUTIE.

Op Zaterdag den 6den November a. s.

In de pakhuizen aan de Kaliemaas.

VAN 100 STUKS PAARDEN,

waaronder vele groote en schoone spannen, pas aangebragt per SALIM.

(1102)

ADAM & CO.

VENDUTIE.

Op Maandag den 8ten November.

Ten huize van den Heer W. VAN SPRANG, op Pesapen, van EENIGE MEUBELAIRE GOEDEREN, TWEE FRAAIJE IJZEREN LEDIKANTEN, eene goed loopende STAANDE KLOK, een afge- werkt IJZEREN HEK, enz, van wijlen den Heer F. WESSELS.

WEDUWE WESSELS.

(1088)

Geb. Van Hoofst.

VENDUTIE WEGENS VERTREK.

Op Dingsdag den 9den November a. s.

Ten huize van den officier van administratie VAN KESSEL in de Societeitstraat, hoek Tambangan Bibis.

DOOR

MARTENS & CO.

Van eene BENDIE CATTEE met PAARD en TUIG, een OVERWALSCH RIJPAARD, hoog vier voet drie duim, goed onderhouden MEUBELAIRE GOEDEREN, als TAFELS, CONSOLES, STOELN, BANKEN, SCHILDERIJEN, HANG-LAMPEN, LEDIKANT, KASTEN, enz. (1104)

VENDUTIE WEGENS VERTREK.

Op Woensdag den 10den November a. s.

Ten huize van den Heer K. BUWALDA, te Toendjoengan.

Van eenen zeer netten en welonderhouden INBOEDEL, bestaande in MAHONIJHOUTEN, BATAVIASCHIE en andere MEUBELN, en alles wat verder tot eenen complete inboedel behoort; voorts een MIJLORD, een PALANKIJN, twee span uitmuntende WAGEN-PAARDEN, een SANDELWOOD RIJPAARD, hoog vier voet twee duim, oud ruim vier jaren, met een NIEUW FRANSCH ZADL, en eene GEDOGANG en eindelijk FRAAIJE BLOEMEN in potten. (1101)

VENDUTIE WEGENS VERTREK,

in het Vendu local van D. D. VAN BOECKHOLTZ,

Op Vrijdag den 12den November a. s.

Van de WAGENS en PAARDEN, enz., bereids geannonceerd in den Oostpost van den 23 September jl., als:

Eene zeer net bewerkte Amerikaansche Handwagen, voor twee of vier personen.

Eene ligte Tent Handwagen, voor twee of vier personen, met eene afzonderlijke wagenkap voor de voorbank.

Een span zeer goed gedresseerde en buitengewoon hardlopende (muisvale.) Battak Paarden.

Een span goede Macassaren (bruin.)

Het bijzonder goed gedresseerd Preanger Merrie Rijpaard genaamd Florine, roode schimmel hoog 4 voet 7 duim Ri.

Engelsche Tuigen en Zadels.

Eene Partij gesloopt en afgekeurd Plaat ijzer.

Daarna van Diverse Commissie Goederen. (1095)

UITBESTEDING.

De Hoofd-ingenieur, chef van de 4de Waterstaats Afdeeling maakt bij deze bekend dat op Zaterdag den 20sten November 1858 des morgens ten 9 ure, ten zijnen kantore eene OPENBARE UITBESTEDING zal worden gehouden wegens het BOUWEN EENER NIEUWE SCHOOL ONDERWIJZERSWONING te Griess, waarvan bestek en voorwaarden ten gemelde burele ter inzage liggen voor belanghebbenden.

SOERABAYA, De Hoofd-Ingénieur, Chef der 4de 20 October 1858. Waterstaats Afdeeling.

(1068)

H. DE BRUIJN.

VERTREK VAN STOOMSCHEPEN.

DE STOOMBOOT

KONINGIN DER NEDERLANDEN

Kapt. E. LEWIS.

zal op Dingsdag den 2den November a. s. naar Singapore via Samarang en Batavia vertrekken. Voor vracht en passage adresseere men zich bij

(1098)

De Agenten, FRASER EATON & CO.

VERTREK VAN SCHEPEN.

PASSAGE NAAR NEDERLAND.



Wordt aangeboden met het voor den overvoer van passagiers, uitmuntend ingerigte Nederlandsche fregatschip

JACOB ROGGEVEEN,

KAPT. J. VOS VAN MARKEN.

hebbende een geëxamineerden scheepsdocter aan boord.

Het vertrek van dezen bodem zal vermoedelijk omstreeks het laatst der aanstaande maand plaats hebben.

Voor nadere informatie adresseere men zich bij

De Agenten,

(1093)

FRASER EATON & CO.



Voor Passagiers naar NEDERLAND wenshende te vertrekken, wordt eene uitmuntende gelegenheid aangeboden met het Nederlandsch barkschip.

ISAAC DA COSTA,

KAPT. H. C. LOSCHEN.

Dit schip is doelmatig en confortabel ingerigt voor den overvoer van familien, of wel enkele personen heeft eene ruime badkamer, en kan derhalve ten zeerste worden aanbevolen.

Het vertrek zal over eenige dagen van hier via SAMARANG en BATAVIA plaats hebben.

Voor nadere informatie vervoege men zich bij den kapitein in het Java Hotel, of bij

De Agenten,

(1094)

FRASER EATON & CO.

Crediteuren van den ondergeteekende werden verzocht hunne pretensien, voor den 15den dezer, intedienen.

SOERABAYA,

1 November 1858.

H. BOEKEN.

(1100)

Iemand, veel tijd tot het beheer van zaken ten zijnen huize over hebbende, biadt zich daartoe aan.

Men gelieve zich te wenden aan de uitgevers der Sourabayasche Courant.

(1090)

HOLLANDSCHE KEUKEN SIROOP, in pullen en flesschen.

(1096)

Gebr. VAN DELDEN.

LOTERIJ-HANDEL.

SOERABAYA.

236^{STE} NEDERLANDSCHE STAATS-LOTERIJ.

Van onderstaande Serie nummers, waarvan geheele loten of onderdeelen daarvan, van hunnen firma-naam voorzien, in Indie zijn geplaatst, worden de daarop te vallen prijzen of premien ten hunnen kantore beschikbaar gesteld onder eene korting van 5 procent Commissie-loon.

Na de aankomst van elke mail zullen de daarop gevallen prijzen, premien of nieten, uit de officieele trekking-lijsten worden overgenomen en achter de nummers worden ingevuld.

Tot zoo lang achter het nummer in de kolom der

9 September 1858.

(904)

prijzen, premien of nieten niets zal zijn ingevuld, is de uitslag daarvan nog niet bekend, gerekend naar de aankomst der landmail alhier.

Van deze loten zijn nog enkelen verkrijgbaar tegen de onderstaande prijzen:

Een heel lot. f 100.—

Een half lot. " 5.—

Een vijfde lot. " 20.—

Een tiende lot. " 10.—

VIJF geheele loten te gelijk nemende, krijgt men een half lot als premie.

E. FUHRI & CO.

NUMMERS.	KLASSE.	PREMIEN OF NIETEN.	NUMMERS.	KLASSE.	PREMIEN OF NIETEN.	NUMMERS.	KLASSE.	PREMIEN OF NIETEN.	NUMMERS.	KLASSE.	PREMIEN OF NIETEN.	NUMMERS.	KLASSE.	PREMIEN OF NIETEN.	NUMMERS.	KLASSE.	PREMIEN OF NIETEN.
1501			3950	4	f 65.—	4364	1	f 20.—	9062			9101	3	f 45.—	9165		
1502			3951	4	" 65.—	4444			9063			9102			9166		
1503	3	f 45.—	3952	3	" 45.—	5176			9064	1	f 20.—	9103			9167	1	f 20.—
1504	1	" 20.—	3953	4	" 65.—	5177			6065			9104			9168	2	" 80.—
1505			3954	1	" 20.—	5178			9066			9105			9169	2	" 80.—
1506			3955			5179			9067			9106			9170	2	" 80.—
1507			3956			5180	3	" 45.—	9068	3	" 45.—	9107			9171	4	" 65.—
1508			3957			5676			9069			9108			9172		
1509			3958	3	" 45.—	5677			9070			9109			9173		
1510			3959	3	" 45.—	5678			9071			9110			9174		
1511	3	" 45.—	3960	4	" 65.—	5679			9072	2	" 30.—	9111			9175	2	" 30.—
1512	3	" 45.—	3961			5680	3	" 45.—	9073			9112			9176		
1513			3962	3	" 45.—	5681			9074	4	" 65.—	9113			9177		
1514	4	" 65.—	3963	3	" 45.—	5682	2	" 30.—	9075	4	" 65.—	9114	3	" 45.—	9178	1	" 20.—
1515			3964	3	" 45.—	5683	3	" 45.—	9076			9115			9179		
1516			3965			5684			9077	4	" 65.—	9116	1	" 20.—	9180	3	" 45.—
1517			3966	3	" 45.—	5685	4	" 65.—	9078			9117			9181	3	" 45.—
1518	2	" 30.—	3967			5686	3	" 45.—	9079	2	" 30.—	9118			9182		
1519			3968			5687	4	" 65.—	9080			9119			9183	3	" 45.—
1520			3969			5688	4	" 65.—	9081			9120			9184		
1521			3970	3	" 45.—	5689	4	" 65.—	9082	3	" 45.—	9121	4	" 65.—	9185	1	" 20.—
1522			3971			5690	4	" 65.—	9083			9122			9186	2	" 30.—
1523			3972	3	" 45.—	5691			9084	3	" 45.—	9123	4	" 65.—	9187		
1524			3973			5786			9085	4	" 65.—	9124			9188		
1525			3974	4	" 65.—	5787			9086	4	" 65.—	9125			9189		
1526			3975			5788			9087			9151			9190	3	" 45.—
1527	4	" 65.—	4142			5789			9088			9152			9191		
1528			4144			5790			9089			9153			9192	4	" 65.—
1529			4157			5791	3	" 45.—	9090			9154	4	" 65.—	9193		
1530	1	" 20.—	4158	2	" 30.—	5792			9091			9155	3	" 45.—	9194	3	" 45.—
1531			4161	4	" 65.—	5793			9092			9156			9195		
1532			4165			5794			9093			9157			9196		
1533			4175			5795			9094			9158			9197	2	" 30.—
1534			4179			5796	2	" 30.—	9095			9159	1	" 20.—	9198		
1535			4181			5797			9096			9160	4	" 65.—	9199		
1536			4290	3	" 45.—	5798			9097			9161			9200	4	" 65.—
1537			4291			5799			9098			9262					
1538			4386			5800			9099			9163					
1539	3	" 45.—	4358			9061	2	" 30.—	9100	2	" 30.—	9164					

Loten, in eene der vier eerste klassen uitkomende, kunnen, onder bijpassing van het meerder geldwaardig bedrag, zooals dit hiernaevens wordt aangegeven, voor zoo verre de voorraad dit toelaat, tegen een nieuw nummer worden ingewisseld.

KLASSE.	LAAGSTE PRIJS NA AFTEK VAN 10% VOOR DEN LANDE.	RESTITUTIE.	SUPPLETIE.
Eerste	f 18.—	f 55.—	f 27.—
Tweede	" 27.—	" 43.—	" 30.—
Derde	" 40.50	" 29.—	" 30.50
Vierde	" 58.50	" 13.—	" 28.50

237ste STAATS-LOTERIJ.

De trekkingen der 236^{ste} STAATS-LOTERIJ den 2den October in Nederland gesindigd zijnde, worden de loten voor deze volgende 237^{ste} STAATS-LOTERIJ per mail vermoedelijk den 8^{ten} October uit Nederland verzonden, en zullen alzoo waarschijnlijk den 26^{sten} November hier ontvangen worden, als wanneer deze dadelijk aan requiranten zullen worden verzonden.

Geene verzending van loten kan plaats vinden zoo niet vooraf het geldwaardig bedrag ter onzer beschikking wordt gesteld.

SOERABAYA, E. FUHRI & CO.
27 October 1858. (1091)

J. Y. KINGDOM.

Is nog voorzien van eene hoeveelheid van zijne SIGAROS DE MALANGOS, dewelke tegen f 15 per duizend, in kistjes van 500 stuks, te verkrijgen zijn, tot den dag van zijne UITVERKOOP VENDUTIE, op den 23sten November e. k. (1097)

TE HUUR

Een HUIS aan het Rustenburger pad, te bevragen bij DE WEESKAMER. (1107)

TE KOOP

De Rekening van HIJPOLITHE LEOPOLD SMITH, werkzaam bij de Handelmaatschappij, groot f 31, 40 Receptis. (1108) GUSTAV BEHREND.

TE KOOP

Het kopervast Nederl. Ind. brikship **SOPHIA**, groot 85 gemeten lasten, ladende 125 kooijangs, met deszelfs INVENTARIS Compleet; als ook KAARTEN, OCTANT en verdere KAJUTS GOEDEREN. Gereed om te zeilen. Adres: (1092) MAC MILLAN MARTEN & CO.

DE LEESBIBLIOTHEEK

TE SOERABAYA (Komedieplein)

Steeds geopend van s'morgens 7 uren tot s'mid dags 4 uren. (1103)

GEROOKT VLEESCH.

Van het gerenommeerde merk



(1105) **GEBR. VAN DELDEN.**

AMERIKAANSCH GOMELASTIEKE OVERSCHOENEN

à f 6.— het paar, bij

(1087) **E. FUHRI CO.**

HOUDERS VAN HET COGNOSSEMENT

OVER

HN. **Pasoeroean EEN KIST BOEKEN.**

Afgeladen te Rotterdam door G. P. ITTMAN & ZOON, alhier aangebragt per het Nederlandsche schip **NEDERLAND & ORANJE**, Kapt. L. F. van RUIJVEN, gelieven zich ten spoedigste bekend te maken bij (1099) **B. J. VAN ECK & CO.**

VERTREKKENDE PERSONEN.

H. C. MARTEN, (1106)

SOERABAYA den 1sten November 1858.

Naar wij vernemen bestaat er te dezer stede bij de voornaamste handelshuizen het voornemen om het request aan Zijne Exe. den Gouverneur Generaal door den Samarangschen handelstand ingediend (zie het hoofdartikel in ons vorig nummer) door een krachtig adres te ondersteunen.

— In Julij 1857 werd het drijvend droog dok van het marine etablissement alhier naar Lassem vervoerd, tot het

ondergaan eener belangrijke vertimmering, voornamelijk bestaande in de vervanging door djatie-hout van alle Europeasche houtwerken, tien jaren te voren bij den aanbouw gebuizigd.

Den 29sten der vorige maand is het dok hier teruggekomen, van Lassem gesleept door Z. M. stoomschip *Merap*, tot vóór de haven van het etablissement, in welks bassin, het weinige uren na de aankomst, gemeerd lag.

— Heden is men in gereedheid gekomen met het spannen van den draad van de electro magnetische telegraaf, tot aan de hoofdplaats der residentie Bezoekie, zijnde van daar lange dien draad alhier berigten ontvangen.

— Men schrijft ons van Kediri:

Den 28sten October had alhier in de ndsistent-residentie Toelong Agoeng een dier voorvallen plaats, waarnaar men in de geschiedenis van Java te vergeefs zoude zoeken. De onlange benoemde Regent dier plaats, de gewezen Luitenant der Pradjoerits van Kediri, Raden Mas Pandjio Djojoadmedjo beroofde zich door middel van een pistoolschot van zijn nog zóó jeugdig leven.

Hij was de hoopvolle telg eener talrijke aanzienlijke familie en alhoewel slechts 20 jaren oud, reeds opgeklommen tot den hoogsten post, waarop zoowel zijne geboorte, alsmede de schitterendste hoedanigheden hem aanspraak gaven. Wat aanleiding gaf tot die wanhopige daad, die eene geheele bevolking in den diepsten rouw dompelde, zulks laat zich wel gissen maar niet met zekerheid bepalen.

De jeugdige Regent, die reeds lang ziekelijk was, stond op het punt van te vertrekken naar Kediri, ten einde onder behandeling te komen van den geneesheer aldaar. De wagen was gereed, omstreeks 4 ure in den namiddag, zijne familie reeds in denzelfden, toen een pistoolschot zich hooren deed. — Zijne bejaerde meeder, die heimelijk zijne bewegingen bespied had en tot dat einde, onder allerlei voorwendsels zich nog steeds in den Dalem had opgehouden, zag hoe hij een zakpistool uit den boezem te voorschijn haalde en zonder een oogenblik te dralen, zich een kogel joeg door het hart. — Hij waggelde een oogenblik en viel toen in de armen der ongelukkige beklagenwaardige vrouw, die slechts een lijk omklemd hielden.

Vreesselijk was het gezammer, het hartverscheurend weegeklaag der zijnen.

Zijne kinderen, twee zonen en twee dochters, zijn nog te jong om de waarde van hun verlies te beseffen.

Den daaropvolgenden morgen had de begrafenis plaats. Als eene elektrische schok had de mare van den dood van den zoo alom beminden Regent, zich heinde en verre verspreid. Het lijk zoude te Kediri in het familiegraf worden bijgezet.

Zijne paarden, zijne jagtgeweren, zijne familie, kortom alles wat hij eenmaal had liefgehad, ging het lijk vooraf, dat gedragen werd door ingezetenen van Toelong Agoeng. Onafzienbaar was de toevloed van menschen die de plegtigheid vergezelden. Te Kediri werd het lijk opgewacht door de hooge autoriteit, alsmede door eene talrijke schaar van priesters, die weldra hun eentonig weeklagend grafgezag aanhieven.

Smart en verslagenheid lag op aller gelaat-trekken, en te vergeefs verdrong hier valsche schaamte de opwellende tranen van innig medelijden.

In de grootste orde, zonder dat het minste voorval de plegtigheid daarvan stoorde, liep deze begrafenis ten einde, die nog lang in herinnering zal blijven bij Kediri's ingezetenen.

Het land verliest in den overledene eenen hechten steun, die in zulk een jeugdigen ouderdom reeds eenen grooten invloed bezat, omdat hij in zulk eene groote mate de kunst bezat de harten te winnen van allen die hem kenden. Moge zijn vroegtijdige dood geene verdere noodlottige gevolgen na zich slepen.

— Men meldt ons van Bodjenegoro betrekkelijk het omverwaaijen eener tabakschuur, door ons in ons vorig nummer medegedeeld, dat die schuur niet was toebehoorende aan den Heer H. W. Zeijler, maar slechts onder opzigt van dien heer stond, terwijl dezelve het eigendom is van den tabaks fabriekant de heer K. Veenstra. Wij haasten ons om deze vergissing te herstellen.

In geweld berigt gelieve men alsmede in plaats van *ponden tabak*, te lezen: *boomen*.

SINGAPORE.

Men leest in de *Singapore Free Press* van den 7den October II:

Wij vernemen dat het Portugeesche Gouvernement te Delly (Timor) aan den heer Cores de Vries voorstellen heeft gedaan om met zijne stoomschepen op hunne reize van en naar de Molukkos Delly aan te doen, ter overbrenging en afhaling van passagiers, landmailpakketten en goederen.

Deze voorstellen zijn door den heer Cores de Vries aan de goedkeuring van het Nederlandsch Indische Gouvernement onderworpen, en is het wenschelijk dat deze overeenkomst tot stand kome, welke zeer voordelig voor de Portugeesche bezittingen op Timor zoude zijn.

Er bestaat alle waarschijnlijkheid dat het N. I. Gouvernement een gunstig antwoord op het voorstel zal geven, aangezien de maatregel weinig of geen tijdverlies zal kosten, daar de stoomschepen op hunnen tegenwoordigen weg zeer dicht langs Delly moeten passeren, en zulks de middelen aan de hand zal geven om den handel tusschen Java en Delly meer en meer te ontwikkelen en te verlevendigen.

In de Portugeesche bezittingen op Timor wordt veel wordt. Deze artikelen zouden eene aanzienlijke vracht voor de stoomschepen opleveren, behalven heigene er voor de overbrenging van passagiers en landmailpakketten zoude worden betaald.

Doch deze omstandigheden geheel op zijde stellende twifelen wij geenszins of de Nederlandsche Regering zal met genoegen deze gelegenheid te baat nemen om eene bevriende mogendheid te verplichten in eene zaak, welke alle beschaaftde volkeren beschouwen a's bijzonder geschikt om elkander van dienst te zijn.

ENGLAND.

De beroemde Amerikaansche paardentemmer Rarey heeft eindelijk zijne kunst aan het publiek medegedeeld. Die verwacht heeft een geheim te vernemen, dat als een toovermiddel op een paard werkt, zal zich bedrogen vinden. Het temmen van paarden blijft eene kunst, en er zal altijd veel blijven afhangen van den man, die de kunst uitoefent. Rarey heeft een beter inzicht in de geheimenissen der natuur van het paard gekregen dan een zijner voorgangers, en wijst een meer zekeren en korten weg aan. Men moet ook het temmen van paarden niet verwarren met het dressereren of afrigten. Als het paard getemd is, dat wil zeggen als het den teugel en den ruitertolant, dan begint de taak van den pikeur volgens de bekende leerwijze, en daartoe wordt tijd vereischt, want men moet niet alleen het paard leeren gehoorzamen, maar zijne ledematen zoodanig door oefening buigzaam maken, dat het dier in staat is te gehoorzamen. Doch dat is niet het onderwerp dat Rarey behandelt. De kunst, waardoor hij boven allen uitmunt, is het temmen van wilde en weerspannige paarden.

1°. Het paard is van nature noch kwaadwillig, noch weerspannig, maar voldoet gaarne aan eiken eisch, wanneer die slechts volkomen door hem tegreren en op eene wijze gedaan wordt, welke niet in strijd is met zijne natuur.

2°. Het paard heeft geen bewustzijn van zijne kracht, en kan derhalve zonder geweld naar onzen wil geleid worden.

3°. Het is eene instinctmatige eigenschap van het paard, alle hem nieuwe of onbekende voorwerpen met den neus te toetsen. Hieraan te ontmoet komende, kunnen wij het aan alles gewennen en elk voorwerp vo r. bij of op hetzelfde plaatsen, zonder dat het er bang voor wordt, en is daardoor aan het dier geen pijn veroorzaakt worde.

De opmerking van deze drie eigenschappen is eigenlijk niet nieuw; maar in de opvatting vooral van de derde eigenschap zit de ontdekking. Men heeft vroeger gemeend, dat de zucht der paarden om alles te beknuffelen, ten doel had de voorwerpen te beruiken, en daarom heeft men op de reukorganen van het paard gewerkt, door het inblazen van den adem en het voorhouden van sterk riekende dingen, doch te vergeefs. Rarey heeft dit anders leeren inzien; hij heeft ontdekt, dat het paard snuffelt om te betasten, omdat juist de neus het enige lichaamsdeel is, waarmede het iets met een fijner gevoel kan aanraken en aanraken, en aan het paard de lange voorharen, waarmede de neus bedekt is, ook hiertoe door de natuur gegeven zijn.

— Te Bristol is een eigenaardig en zeer wetenswaardig proces behandeld. Kapitein Franklin van de *Undaunted* maakte een zijner gewone reizen van Calcutta naar Londen om de Kaap. Tusschen Calcutta en de Kaap had hij zich reeds het misnoegen der passagiers op den hals gehaald. Op laatstgenoemd punt schepte zich een advocaat, Krog genaamd, aan boord van de *Undaunted* naar Engeland in. Nu behoorde onder de bezwaren van den kapitein ook de omstandigheid dat de passagiers tusschen 8 en 10 uren 's avonds whist speelden en uit pratten en lachten en daardoor den kapitein in zijn slaap stoorden, die dan ook dreigde ten 8 ure 's avonds het licht te laten uitdoen. De heer Krog trad als veretiger van zijne medepassagiers tegen den kapitein op en zeide onder anderen tot hem: „Gij hebt geen regt de passagiers naar bed te zenden, zij hebt geen magt over ons; uw schip is een drijvend hôtel en zij zijt de logementhouder.” Kapitein Franklin beschouwde deze woorden als eene soort van majesteitachennis, liet al de matrozen op het dek komen, wapende zich zelf met een revolver en zeide: „Gij wilt mij het bevel over mijn schip ontnemen, doch ik heb het regt u wegens oproerige uitdrukkingen in de ijzers te slaan.” En hij hield woord. Een zeven voet lange ketting werd met het eene einde aan een der beenen van den heer Krog en met het andere aan den dorpel der kajuit bevestigd, en in deze toestand bragt de heer Krog tien dagen en nachten door. De thermometer stond gedurende dien tijd op meer dan 100° F. Men kan zich derhalve een denkbeeld vormen van het lijden des heeren Krog. Te Bristol diende hij eene aanklagt tegen kapitein Franklin in, die door de regtbank veroordeeld werd tot betaling eener schadevergoeding van £ 375.

FRANKRIJK.

— De Fransche Akademie heeft onder het voorzitterschap van den heer Saint-Marc Girardin, hare jaarlijksche zitting gehouden. Er zijn verscheidene medailles toegekend, als twee, elk ter waarde van 2500 fr., aan den heer Henri Baudrillart en den burggraaf de Mélon, voor hunne werken, getiteld: *Manuel d'économie politique* en *Vie de la seuer Rosalie*; eene medaille ter waarde van 2000 fr. aan den heer Charles Waddington voor zijn werk, getiteld: *Essai de Logique*; drie medailles, elk ter waarde van 1500 fr., aan den graaf de Champagny, en de heeren de Lafaerelle en Léon Halévy, voor hunne werken, getiteld: *Rome et la Judée*, *le Spiritualisme Chretien* en *la Grèce tragique*. De buitengewone prijs Monthyon van 3000 fr., is toegekend aan den heer Jules Girard, voor zijn werk: *Etude historique et oratoire de Thucydide*, en die ingesteld door den baron Gobert, aan den heer Poirson, voor zijn werk, *Histoire du règne de Henri IV.*

Het laatste gedeelte der zitting was gewijd aan het voorlezen van het rapport des directeurs over de prijzen, toegekend wegens deugdzaam daden. De prijs van 3000 fr. viel aan de vrouw Durand, te Jocas; arrondissement

Apt (Vauluse) ten deel. Aan het eenvoudige, maar treffende rapport van den directeur wordt het volgende ontleend:

In 1821 werd te Jocas op den persoon van de weduwe Boyer een verschrikkelijke moord gepleegd. Een boer uit het dorp, Durand genaamd, werd van die misdaad beschuldigd. Er waren vele getuigen tegen hem; evenwel werd hij met de moederheid van ééne stem vrijgesproken. Toen de jury haar verdict openbaar had gemaakt, trad vrouw Durand, welke van de onschuld haars mans overtuigd was, naderbij en sprak onder het opheffen harer hand en God tot getuige aanroepende, de volgende woorden:

„Mijn arme man is vrijgesproken, maar de maatschappij beschouwt hem niet vrij van smet. Hij is, dit zweer ik, ten eenenmale onschuldig aan de verschrikkelijke misdaad, waarvan hij door helse lagen beticht is geworden, en ik neem hier voor God, die mij hoort en voor u mijne heeren, die de vertegenwoordigers der gerechtigheid op aarde zijn, de plegtige verbindtenis op mij, om weldra de wettelijke daders van den moord hier op de bank der beschuldigten voor u te brengen.”

De geheele vergadering was door deze roerende toespraak diep getroffen.

Van dat oogenblik af rustte de arme vrouw zeven jaren lang als het ware geen oogenblik. Niets ontging haar blik, overal zocht zij iets op te vangen of na te gaan, wat haar in haar voornemen tot ontdekking der gruweldaad bevorderlijk kon zijn; de kermissen en markten werden door haar bezocht; daar praatte zij, vroeg zij, onderzocht zij, knoopte met ieder een gesprek aan, bragt met het meest mogelijke geduld, waar dit kon, de feiten met elkander in verband, en keerde na elke weekmarkt te Apt steeds terug om de justitie kennis te geven van hetgeen zij nader vernomen had. Kindelijk ving zij toevalig in 1828 een teeken van verstandhouding op tuschen twee personen, Chou en Bourgue genaamd. Zij volgde dezen naar eene afgelegene woning, bij het dorp Jocas; zij zag er de beide mannen binnentreden en de deur sluiten. Vrouw Durand dacht dat, indien zij hen alleen kon hooren spreken, zij er wel in slagen zou het geheim uit het gesprek te vernemen, hetwelk zij reeds zoo lang trachtte te ontdekken en dat de onschuld haars mans, zoo klaar als de dag, aan het licht moest brengen.

Daar Chou en Bourgue's nachts in de afgelegen woning bleven, ontzag vrouw Durand zich niet den muur te heklommen, kwam alzoo dicht bij de kamer waar de beide mannen bijeen waren, hield zich aan het ijzeren traliwerk vast, en daar de blinden slechts half gesloten waren, zag en hoorde zij Chou en Bourgue, die een dier gespreken hielden, welke gewoonlijk tuschen twee medeplichtigen gewisseld worden. Bourgue beschuldigde Chou, dat hij een babbelaar was en reeds te veel had geklapt. Chou vorderde geld als prijs voor zijn zwijgen, en Bourgue, die de rijkste der moordenaars en de schoonzoon van het vermoorde slagtoffer was, betaalde ook ditmaal weer zijn stilzwijgen met geld. Nu was vrouw Durand in het bezit van het zoo lang gezochte geheim; nu kon zij de onschuld van haar man bewijzen. Den volgenden dag begaf zij zich naar Apt, om den procureur des konings alles te openbaren. Eene nieuwe instructie werd alaan ingesteld, niet minder dan elf beschuldigten werden voor het hof van Assises gebragt; en twee hunner, Chou en Bourgue, werden ter dood veroordeeld, terwijl op de negen overigen andere straffen werden toegepast. Dezelfde magistraat, die in 1822, uit naam der wet, de vrijpraak van Durand had verkondigd, voerde thans ook uit naam der maatschappij, in eene treffende toespraak het woord tot Durand, en dit was men verscheidigd aan de gevaren, vermoeijensissen, moeiten, zorgen, inspanningen, de geestkracht en de liefde eener vrouw, zeven jaren lang onafgebroken aan den dag gelegd!

HONGARIJEN.

Men schrijft uit Pesth, dat zekere Leo Hamar aldaar een nieuwe toepassing der electriciteit heeft uitgedacht. De reeds bekende aanwending van het galvanismus tot het gelijk loopen van een aantal op verschillende plaatsen verspreide uurwerken, heeft den genoemden Hongaar op het denkbeeld gebragt, van op dezelfde wijze een aantal piano's gelijktijdig te doen spelen, en werkelijk is het hem ook gelukt, den 16den II. te Pesth een openbaar concert te geven, hetwelk zijne vinding alle eer aandoet. Vijf piano's stonden, met de klavieren naar de toeschouwers gekeerd, op eenigen afstand van elkander, op het orkest. Toen nu de concertgever op een dezer klavieren aansloeg, bleven de toetsen op de vier andere piano's in het eerst onbewegelijk, doch weldra bragten deze, als onder de handen van onzichtbare kunstenaars, toonen voort, en herhaalden dezelfde muzikale compositie, die een ensemble vormde, alsof voor ieder klavier een virtuoos was gezeten. Geen wonder, dat de uitvinder terstond een luiden bijval vond en alle aanwezigen in volle geestdrift de vinding toejuichten, die men in vroeger tijd voor tooverij zou hebben uitgekristen. De werking der electrische batterij, die in een ander lokaal was geplaatst, kon ieder oogenblik zoodanig gewijzigd worden, dat zich nu eens één, dan weder twee of meer instrumenten te gelijk lieten hooren, en nu eens het ene dan weder het andere de aangeslagene toonen en accoorden kon accompagneren. In weerwil dezer vrij zamengestelde inrigting, zag men bij de opene piano's geene andere machinerie dan eenige langs den grond loopende koperdraden. Wordt deze uitvinding nader toegepast, dan behoeft een musicus niet meer op reis te gaan om zich te doen hooren; hij blijft eenvoudig te huis en vergast intuschen zijne toehoorders in de andere stad op een concert per telegraaf.

RUSLAND.

De stad Astrakan is dezer dagen door een grooten ramp getroffen. Er is een kruidmagazijn gesprongen, waardoor — volgens het eerste bericht — de helft van de stad door den schok en de helft van het overige gedeelte door een brand verwoest is. Latere berichten echter luiden als volgt:

Den 12den Augustus ontstond brand in een magazijn van hoepels op den linker Wolga-oever. Door den storm aangeblazen, deelden de vlammen zich mede aan verscheiden schepen, die al brandende $\frac{3}{4}$ mijl ver de rivier af dreven, tot dat zij op een aldaar gelegen eiland strandden of zonken; twee daarvan geraakten vast aan een met kruid beladen vaartuig, hetwelk in de lucht vloog. Daardoor geraakte, op omstreeks 4 werst van de stad, een staatskorenmagazijn, waarin 37,000 tchetwert graan geborgen waren, alsmede een groot houtmagazijn, in brand. Den volgenden dag dreven weder eenige brandende schepen de rivier af, die op de zogenoemde Czars-reede 17 andere schepen, waarvan 12 nog de volle lading in hadden, in brand staken. Bovendien werden nog een schip met krijgsbehoeften en drie schepen met laken voor het leger, erne prooi der vlammen, terwijl in de stad zelf 121 huizen, 11 werven aan de rivier met de daarop liggende goederen en de steenen kerk der Lieve Vrouwe van Kasan vernield werden.

TERKIJK.

Het bombardement van Djedda schijnt eene groote verassing te zijn geweest, en is het voor het Derby-Gouvernement gelukkig dat het Parlement geen zitting heeft, anders zouden de philanthropisten er niet weinig leven over maken — zoo als het thans is, heeft het Gouvernement er waarschijnlijk bij gewonnen in de oogen van het publiek, dat altijd belangen sleept in krachtsontwikkeling, en tevens gevoelt dat in dit geval het gegeven voorbeeld eene heilzame uitwerking zal hebben op den geest der Mohammedanen in het oosten.

Op ontvangst van het eerste bericht van den plaategehad hebbenden moord werden bevelen gezonden aan kapitein Pullen, doch later werden tegenbevelen gezonden. Door eenen ongelukkiglijk overtrevenen ijver echter werden de eerste bevelen van Malta naar Alexandrie doorgezonden met eene express-bort, die het stoomschip afwon, en even haastig werden de dépêches van Alexandrie naar Suez overgebragt, zoodat kapitein Pullen's schip reeds gezeild was voor dat de tweede bevelen aankwamen. — Men geloof dat hieromtrent uitlegging van zaken is gegeven aan de Porte, en dat deze mogendheid zich zal te vreden houden met een eenvoudig protest; doch daarentegen is er een gerucht dat het Fransche Gouvernement gebeld is over onze overijling, die ons niet heeft doen wachten tot een Fransch fregat zou worden uitgezonden om mede te handelen in eene zaak waarin Frankrijk een gelijk belang had. Dit komt waarschijnlijk daaruit voort dat de Fransche pers van deze zaak het zwaard heeft gemaakt om trouweloos Albion aan te vallen en er op heeft gewezen als een nieuw bewijs dat Engeland vast bestuten heeft poene mededinging in het Oosten te dulden en de Rode Zee tot een Engelsch meer wil maken.

In mijnen laatsten brief sprak ik van den wanhopigen toestand waarin Turkije's financiën verkeeren. Ik moet daarbij voegen dat de Sultan en zijne Ministers al het mogelijke doen om dien toestand te verbeteren, doch de tijd zal moeten leeren in hoe verre zij daarin zullen slagen. In Engeland is eene leening gesloten onder het uitluitend beding dat de gelden zullen worden aangewend tot het opgegeven doel. — De leening is gemakkelijk tot stand gekomen niettegenstaande de strenge oppositie van de zijde der Hebrëers, die niet konden dulden dat zij die zaak niet in handen hadden, en van de zijde der Grieksche kooplieden die hun voordeel wisten te maken met het algemeene geldgebrek. — Het Engelsche publiek nam echter de leening gereedelijk aan, en volgde daarin het voorbeeld van de Engelsche en Fransche kooplieden, voor wien het doel, waartoe het geld moet strekken, van groot belang is. — De waarborg is echter, op zijn best genomen, zeer twijfelachtig. — De leening is gesloten tegen een percentage van 6 op 87, hetgeen dus gelijk staat met omstreeks 7 percent.

DE VICTORIA-KOKERBRUG TE MONTREAL.

Een arbeid, die een glanspunt in de geschiedenis der verschillende bouwwerken zal uitmaken, is de Victoria kokerbrug, die men op dit oogenblik bouwt, om de beide oevers van de St. Laurens rivier nabij Montreal in Noord-Amerika met elkander te verbinden. Dit buitengewone werk, hetwelk de aandacht in Engeland en de Vereenigde Staten bijzonder wekt, vordert vrij snel. Van de 24 gemetselde hoofden of pijlers, waaruit dit reusachtige monument zal zijn zamengesteld, zijn op dit oogenblik veertien voltooid. De twee laatste zullen in 1859 worden gebouwd. Om een denkbeeld van dien bewonderenswaardigen arbeid te geven, zal het toereikend zijn te zeggen, dat de Victoria kokerbrug meer dan 50 miljoen kosten en minstens $2\frac{1}{2}$ Ned. mijl lang zal zijn. De brug bestaat uit een stel gegoten luizen, die aan de einden bijeengevoegd zijn en door 24 gemetselde pijlers gedragen worden; ieder dier pijlers is vijftien voet dik. De zuidelijke zijden der pijlers, zijnde die, welke tegen de rigting van den vloed zijn gekeerd, die op deze plaats met eene snelheid van 7 tot 10 mijlen in het uur stroomt, loopen in seer scherpe hoeken uit; die aan de zuidzijde vertoonen eene lighellende oppervlakte. Men heeft ze dien vorm gegeven, omdat zij den minst mogelijken wederstand aan de ijsschollen zouden bieden, die met het einde van den winter komen afdriften, en die, daar zij dikwijls 30, 40 en zelfs 50 voeten hoogte bereiken, bij herhaling groote schade aan de uit massieven

steen gebouwde huizen hebben toegebracht, welke op de kaaijen van de stad Montreal zijn opgetrokken. Onder de genoemde pijlers is nauwelijks een steenblok te vinden, dat minder dan 7 tonnen weegt, en het meereendeel van die, welke tegen het ijs moeten bestand zijn, weegt tien tonnen. Deze blokken zijn niet alleen met het stevigste cement verbonden, maar bovendien nog op verscheidene plaatsen met reusachtige ijzeren ankers, die eenige duimen diep in ieder blok zijn bevestigd. De openingen, door deze bewerking veroorzaakt, worden op de gewone wijze met gesmolten lood gevuld, waardoor het geheel tot eene vaste massa wordt vereenigd. In het binnenste van die reusachtige metalen buis, uit gegoten kokers zamengesteld, die met de einden aan elkander zijn gevoegd en door gemetselde pijlers boven den stroom worden gedragen, zullen de treinen van Montreal heen en weder trekken. Deze bijeengevoegde luizen zullen aan ieder der beide einden 19 voet hoogte hebben; hare afmetingen zullen trapps-gewijze grooter worden, zoodat zij in het midden 22 voet en 6 duim in doorsnede bereiken. Iedere buis moet 16 voet breed zijn, zijnde 9 voet 9 duim meer dan de breedte van den weg, die volgens de reglementaire bepalingen der Canadaasche spoorwegen, 5 voet, 6 duim wijd is. Het totale gewigt van de ijzeren buizen zal 10,400 ton zijn. Als de brug gereed is, zal zij het meest majestueuse gezicht opleveren, dat men zich zou kunnen voorbeelden; zij zal 60 voeten boven de zomer-waterlijn van den St. Laurens-rivier verheven zijn. Deze hoogte neemt van beide zijden met eene helling van 1 op 130 af, zoodat aan de beide uiteinden de brug slechts 36 voet boven het water zal liggen.

SAMUEL MORSE.

Groote belangstelling heeft algemeen het leggen van den telegraafdraad naar Amerika oervonden. Die belangstelling is in de nieuwe wereld op verschillende plaatsen ook door het vieren van groote feesten aan den dag gelegd, en naar men weet, hebben zelfs de Koningin van Engeland en de president der Ver. Staten het bewijs van die belangstelling geleverd door het elkander toezenden van betuigingen van welwillendheid.

Het schijnt thans vooral niet ten onpas, iets mede te deelen over den heer Samuel Morse, den uitvinder van het lijna algemeen aangenomen telegraafstelsel, wien van wege Europeasche mogendheden eene aanzienlijke som als erkenning van het nut zijner uitvinding wordt toegedaacht.

Minder door eene wetenschappelijke opvoeding, dan wel door zijnen praktischen geest, door eene groote zelfstandigheid en een goed oordeel, heeft Morse zich tot een der nuttigste menschen verheven. Oorspronkelijk werd hij opgeleid voor de schilderkunst; studeerde daarvoor te Londen en zette zich later te Charlestown en Boston als portretschilder neder. Maar in dit vak maakte hij geen grooten opgang. De ontdekking door Oerstedt in 1820 van het electro-magnetisme trok zijne aandacht, en van toen af hield hij zich bezig met de verwerzenlijke van een denkbeeld, dat toen nog slechts theoretisch was aangenomen.

In 1838 werd door Wheatstone de eerste electrische telegraaf geplaatst. Maar reeds lang was Morse deze geleerde voorgaan in zijn onderzoek, en in ditselfde jaar bragt hij zijn toetsel te voorschijn, waarvan hij in 1832 reeds het denkbeeld had gevormd. Spoedig verving dit de naald en wijzertelegrafen, en de naam van Morse was voor altijd aan het telegraafstelsel verbonden. Wel zijn sedert zijne uitvinding wijzigingen er bij aangebragt, maar de oorspronkelijke inrigting is gebleven.

Ook heeft Morse de eerste proeven genomen met onderzeasche telegrafen. In October 1842 werd de bevolking van New-York genoodigd tot bijwoning van eene proeve daaromtrent. Morse had eene ijzerdraad, omwonden met katoun, dat weder met asphalt en caout chouc was bedekt, in zee gebragt. Maar door het uitwerpen van verscheidene ankers van schepen beachdigde de toetsel en Morse kon ter naauwernood eenige onleesbare teekens voortbrengen. Schoon het publiek zich in zijne verwachtingen bedrogen zag, hooft het Instituut van New-York Morse eene medaille ter belooning en aanmoediging aan.

In 1843 deed Morse aan den secretaris der schatkist eene mededeeling omtrent de mogelijkheid van eene onderzeasche gemeenschap door den Atlantischen Oceaan. In 1846 werden de eerste telegraaflijnen door het water gelegd naar de aanwijzing van Morse, tuschen New-York en Brooklyn, en tuschen Long Island en Coney Island, deze voldeden zeer goed. Vijf jaar later kwam de telegraaflijn van Dover naar Calais tot stand.

Sedert dien tijd hield Morse zich onafgebroken met het vraagstuk van den Atlantischen telegraaf bezig, en was hij een der ijverigste medewerkers daartoe.

Bij deze bijzonderheden kunnen wij nog voegen, dat de heer Morse van de Europeasche staten, door welke zijn toetsel gebezigt wordt en waarin hij veranind had zich de geldelijke voordeelen van zijne uitvinding te verzekeren, eene geldelijke vergoeding voor het gemis daarvan verzocht heeft. De regeringen dier staten hebben zich niet ongeinzind betoond om aan dat verzoek te voldoen, en den 24^{ten} Augustus is te Parijs eene conferentie van gezanten gehouden om het behrag der aan den heer Morse toe te kennen schadeloostelling te bepalen.

De vertegenwoordigers der volgende mogendheden hebben aan die conferentie deel genomen: Oostenrijk, België, Nederland, Rusland, Sardinië, de Pauselijke Staat, Zweden, Toskane en Turkije.

Zij heeft besloten genoemden heer 400,000 fr. voor zijne uitvinding te verleenen. Frankrijk zal van dese som ruim de helft betalen: de overige mogendheden naar evenredigheid van het gebruik dat zij van dezen telegraaf maken.

De onevenredigheid van het aandeel van Frankrijk in die som van 400,000 francs komt voort uit de weigering van Engeland, om daartoe bij te dragen. Die weigering

wordt nog al afgekeurd, doch men moet billijk zijn en in 'toog houden, dat de telegraaf in Engeland niet, zoo als in de meeste staten van het vasteland, een staatsmonopolie is, maar aan verscheidene particuliere maatschappijen behoort, waaruit volgt dat, moest door Groot-Brittannië aan den heer Morse eene vergoeding worden gegeven, dit door die maatschappijen zou moeten worden gedaan, welke de toestellen van den Amerikaanschen uitvinder aanwenden.

Zeetijdingen.

Brouwershaven.

Aangekomen.

25 Aug. Hendrika, Aalborg, van Batavia. — 27 Aug. Juno, Bruys, van Akyab. — 31 Aug. President Ram, Ulrich, van Batavia; Jasper, Kerr, van Akyab. — 1 Sept. Vlaardingen, v. Dusseldorp, van Batavia. — 3 Sept. King Philip, Rollins, van Callao; Ocean, Kloppe, van Baltimore. — 4 Sept. Bremerhaven, Hilken, van New York.

Zeilklaar.

7 Sept. Prinses Amalia, v. Rhijn van Batavia; Gebr. Houtman, Sax, van dito; Duisburg, Wiegman, van New York.

Hellevoetsluis.

Aangekomen.

27 Aug. Loevesteyn, Vonck, van Texel. — 27 Aug. Ernte, Oehle- rich, van Iquique. — 28 Aug. Beaver, Ring, van New York. — 30 Aug. Annebo, Asgersen, van dito. — 1 Sept. Willem, de Weerd, van Richmond. — 5 Sept. Fortuna, Warnar, van Porto-Rico. — 7 Sept. Argus, Storm, van Havana.

Zeilklaar.

Johanna Maria, Dam, van Batavia; Valparaíso, Kok, van Sama- rang; Gouvern. Elsevier, Specht Grijp, Kust van Guinea; Riga, Kramer, van Curacao; Tully Ho, Hoyt, van Boston.

Texel.

Aangekomen.

23 Aug. Maximiliaan, Schil, van Suriname. — 27 Aug. Mentor, Duinker, van Batavia. — 28 Aug. Cúro, Wooster, van Dariën. — 29 Zeepluig, Kramer, van Batavia. — 4 Sept. Eclipse, Doeksen, van dito; Prins Carl, Tarras, van Padang; Plata, Koch, van Suriname; Gaston, Hallan, van Baltimore. — 5 Herman de Ruyter, Feint, van Batavia; Concurrent, de Wit, van dito; Wilhelmina Frederika, v. d. Veer, van Saramacca. — 6 Sept. Z. M. fregat de Admiraal van Wassenaar, kapt. de Vaynes van Brakel, Spezia l. v. Plymouth.

Vertrokken.

23 Aug. Louisa Christina, ten Harmsen, naar Suriname. — 24 Aug. Margaretha Simonetta, Hoffman, naar Batavia; Jacqueline en Elise, Sikkens naar Liverpool; Cornelia & Henriëtta, v. d. Meij, naar Go- thenburg. — 31 Aug. Anna Digna, Ouman, naar dito.

Zeilklaar.

7 Sept. Afrika, Mannoury, naar Batavia; Jupiter, Burggraaff, naar dito; Diana, Mastdorp, naar Batavia; Willem de Clercq, Ouwehand, naar dito; Aleyane, Haacke, naar dito; Sir Robert Peel, Lange, naar Padang; Sagitta, Bakker, naar Suriname; Janna Adriana, Franken, naar dito; Cuba Packet, Harken, naar Havana; Durien, Starrett, naar New York; Aldebaran, Meyboom, naar Gothenburg.

Vlie.

Vertrokken.

1 Sept. Zuidzee, de Jong, naar Havana.

Zierikzee.

Aangekomen.

3 Sept. Oostzee, Riedijk, van Savanilla (n. Rotterdam)

Vlissingen.

Aangekomen.

22 Aug. Z. M. transportschip Merwede, komt v. d. Meersch, van West-Indië. — 27 Aug. Koophandel, Ijelmström, van Buenos Ayres. — 5 Sept. Sicilia, Mink, van dito. — 6 Sept. Whampoa, v. d. Hoff, van Batavia (n. Middelburg).

Vertrokken.

22 Sept. Agatha, v. Slooten, naar Rio-Janeiro.

Zeilklaar.

6 Sept. Minister Thorbecke, v. Duyn.

Aangekomen Passagiers.

Van Java:

Per Mentor, kapt. Duinker: De heeren P. H. Verberne en J. van der Lee, 1ste luit. der O. I. inf., en W. A. Albrecht, 2de luit. der O. I. inf.

— Per Eclipse, kapt. Doeksen: De luit. ter-see 2de kl. A. J. Cosijn; de offic. van gez. J. J. Lindgreen.

Van Padang:

Per Prins Carl, kapt. Tarras: De offic. der O. I. inf. W. H. Eschweiler, echtg. en 2 kinderen.

Van Suriname:

Per Cuba, kapt. Kock: De heer Schorrenberg en echtg. meufvr. E. J. Percival.

KORT HANDELS OVERZICHT.

SOERABAYA, 1 November 1858.

AANVOEREN. In den Lijnwaden handel was er gedurende de afgelopen maand zoo wel naar ruwe en witte goederen als banken en verschillende soorten van gedrukte en geweven goederen leven- diger vraag. Madapoits met veel aanvoer en tot iets lagere prijs- zen afgedaan, $\frac{1}{4}$ f 6 $\frac{10}{16}$ $\frac{1}{4}$ f 7,50 $\frac{1}{4}$ f 7,60 $\frac{1}{4}$ f 8,25 $\frac{1}{4}$ f 8,40; Calico's met geringen voorraad goed prijshoudend, $\frac{1}{4}$ f 5,80 $\frac{1}{4}$ f 5,90 $\frac{1}{4}$ f 7,50 $\frac{1}{4}$ f 7,60 $\frac{1}{4}$ f 7,80 $\frac{1}{4}$ f 8,85.

Hollandsche ruwe drille in de beste soorten begeerd; mindere soorten met weinig vraag f 7 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$ f 8 $\frac{1}{4}$; Engelsche ruwe drille met veel handel, f 6 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$ f 7 $\frac{1}{2}$ Hollandsch 6/4 Satempores tot f 10 $\frac{1}{4}$ in goede qualiteiten gevraagd.

Metalen met veel aanvoer iets lager in prijs. Zweedsch IJzer f 13 $\frac{1}{2}$, Engelsch Staafijzer f 8, Zweedsch staal in $\frac{1}{16}$ f 19. Spiauter f 28. Hollandsch bladkoper f 150 blik in kistjes f 29. Provinien en

dranken met goeden aanvoer. Boter goede kwaliteit f 14. Hammen f 8. Kaas f 4.

UITVOEREN. In Suiker hadden in de afgelopen maand tot verhoogde prijzen weder belangrijke omzettingen plaats. 25,000 pic. hier te ontvangen werden met f 17 $\frac{1}{4}$ voor No. 16 per picol be- taald en 20,000 picols leverbaar te Pascoesean van f 17 $\frac{1}{2}$ tot f 18 per picol voor No. 16 verkocht. Thans is er van dit artikel tot f 18 voor No. 16 niet meer aan de markt. Koffij zonder han- del; nominaal f 30 Arak; mede zonder handel; f 45 wordt geboden doch op f 50 gehouden. Tabak zonder omzettingen.

Rotting iets lager en voor f 7 $\frac{1}{2}$ te koop.

Buffelhuiden meer gevraagd: voor transparante wordt f 22 ver- geet geboden. Koehuiden tot f 30 verkocht.

BEVRACHTINGEN blijven zeer gedrukt. Hollandse schepen zijn ongenegen de geboden cours van f 35 voor zware goederen aan te nemen. Van vreemde schepen werden bevracht de Agamemnon tot £ 1. 7. 6 naar Falmouth om orders en de Emigrant tot £ 1, mede naar Falmouth om orders voor suiker.

Wisselcours. Papier op Nederland 67m. dato à pari; op Engeland f 11, 60 per £ op Singapore f 2, 60 per dollar.

SCHEEPSBERIGTEN.

Aangekomen Schepen te Soerabaya.

Datum.	Vlag.	Namen der Schepen.	Gesagvoerders.	Van
October 27	Nederlandsche	Vice-Admiraal Gobius.	A. A. van der Linden.	Batavia.
29	Z. M.	Stoomschip Merapie.	kapt. luit. t/z. J. J. Westeren van Meeteren.	Dasoon.
"	"	Carolina.	S. A. Kihlman.	Batavia.
"	Zweedsche	Salim.	Sech Abd. Rachm. bin Osman.	Flores.
"	Nederl. Ind.	Elise Susanne.	J. van Boven Tagg.	Batavia.
30	Nederlandsche	Fathool Wadjiet.	Said Moht. bin Alie Assegaf.	"
"	Nederl. Ind.	Stoomschip Samarang.	luit. t/z. J. kl. G. Lambert.	Makassar.
"	Z. M.	"	"	"

Vertrokken Schepen van Soerabaya.

Datum.	Vlag.	Namen der Schepen.	Gesagvoerders.	Naar
October 29	Nederl. Ind.	Hiatlie ths. hernd. Bilmadjiet.	Intje Alie.	Sumbawa via Belle Sasak.
"	30 Nederlandsche	Schoonderloo.	D. Krujt.	id.

In lading liggende Schepen te Soerabaya.

Vlag.	Namen der Schepen.	Gesagvoerders.	Bestemming.	Agenten.
Nederlandsche	Stad Schiedam.	T. Wulp.	Inreparatie.	Fraser Eaton & Co.
"	Beatrice.	Van der Wijck.	Onbepaald.	"
"	Isaac da Costa.	Lorchen.	"	"
"	Louise Jacoba Johanna.	Baumgarten.	In Reparatie.	"
"	Elisabeth.	Veenstra.	Onbepaald.	"
Nederlandsche	Drie Vrienden.	L. P. Andersso.	"	B. J. van Eck & Co.
"	Nederland en Oranje.	L. F. van Ruijven.	"	Wm. Mathien & Co.
Bremer	Emigrant.	Andressen.	Onbepaald.	"
Nederlandsche	Jacob.	Börger.	Golf van Perzia.	"
Hamburg	Wiedermann.	Kalklöser.	Onbepaald.	"
Pruiss.	Ferd. Nies.	Caler.	China.	Schimmelpenninck & Co.
Nederlandsche	Jan Schouten.	Coening Meijer.	Onbepaald.	"
"	Zaanstroom.	Schaap.	"	"
"	Reinhardt.	Berkelboch.	Nederland.	"
"	Amazona.	Abbing.	"	"
"	Phoenix.	Johanssen.	"	"
"	Catharina Wilhelmina.	Popken.	"	Ruyt Cramer & Co.
"	Laurens Koster.	Koenen.	"	"
"	Everdina Elisabeth.	Tonjes.	"	"
"	Professor Suringar.	Sneltjes.	Nederland.	J. F. van Leeuwen & Co.
"	Delfshaven.	Schaap qg.	Onbepaald.	B. Kopersmit & Co.
"	Schoonderloo.	Krujt.	Nederland.	"
Nederl. Ind.	Stoomschip Macasser.	Smith.	Onbepaald.	"
"	Banda.	"	"	"
"	Ambon.	Hugenholts.	"	"
"	Padang.	Schippers.	Nederland.	"
Nederlandsche	Tonia.	Zeeman.	Amsterdam.	"
"	Jan van Hoorn.	B. Moles.	Nederland.	"
"	Louisa kroonprinces van Zweden.	J. van der Linden.	"	"
"	Anne Foster.	Clarke.	Engeland.	McMillan Marten & Co.
Engelsche	Charlotte.	Jave.	"	Adam & Co.
Zweedsche	Louise Antoinette.	McKenzie.	Onbepaald.	"
Nederlandsche	Henri Winch.	Cottam.	China.	"
Engelsche	Sophia Fraser.	Wilson.	Singapore.	"
Ned. Ind.	Fearnot.	McKenzie.	Onbepaald.	"

Aangekomen Passagiers.

Met Z. M. stoomschip Merapie, ingenieur de Haes.

SCHEPEN LIGGENDE TER REEDE.

Z. M. wachtschip Batavia; de stoomschepen Ardoeno, Medusa, Samarang en Merapie; de schepen Zaanstroom, Catharina Wilhelmina, Emigrant, Djoedool Moebarak, Monsoon, de Stad Schiedam, Tonia, Phoenix, Amazona, Amman Tulbarie en Ferdinand Nies; de stoomschepen Banda, Makassar, Padang en Ambon; de barken Fathal Ma-in, Saljan Maskoor, Henry Winch, Resident van Son, Jan Schouten, Laurens Coster, Jacob, Beatrice, Salma, Drie Vrien- den, Delfsha, ven, Louise Antoinette, Atlas, Wiedeman, Louisa Jacoba Johanna, Everdina Elisabeth, IJenten Banjermaas, Elise beth, Charlotta, Fathool Wahap, Isaac de Costa, El Masshoor, Dennok Bintang Beraloe, Jan van Hoorn, Hing Goan, Nederland en Oranje, Louisa kroonprinces van Zweden, Fathool Joesoer, H. Vincentius de Paulo, Elise Susanna en Vice-Admiraal Gobius; de brikken Reinhardt, Professor Suringar, Sophia Fraser, Fathool Salam en Sophia; de schoeners Sarie Tengaroong, Attaiel, Ho- seeng, Fearnot, Shirazee, Moestarie, Almok Tasam, Komeij en Harriet.

SUMANAP.

VERTROKKEN.

18 October. De Nederl. Ind. brik Rachmanis, gezagv. Marsoek Osman, naar Banjermaas; de Nederl. Ind. bark Noorban, gezagv. Said Alie bin Dijn bin Djabia, naar Batavia.

21 October. De Nederl. Ind. schoener Mifrejoel Moslook, gezagv. Bral, naar Panaroekan.

SCHEPEN LIGGENDE TER REEDE.

De schoeners Mansoer en Sumanap, de brikken Machmoedie en So-Ootdin, de bark Java's Welvaren.

Aan- en Uitvoer te Soerabaja van den 28sten tot en met den 30sten October 1858.

AANVOER.

Van Batavia per het Ned. schip Vice-Admiraal Gobius, gezagv. A. van der Linden, agenten Fraser Eaton & Co.

59 kisten koopmanschappen, 4 ozh. en 4/4 vaten wijn, Major Matsen & Co; 220 collis en 2460 stuks ijzer, 3 collis provision, 2 kisten koopmanschappen, 81 krandj. aardewerk, 3 ijzeren suiker pannen, 10,000 vuurvaste steenen, Fraser Eaton & Co; 2 kisten medicijnen, E. Fuhri & Co; 798 collis ijzerwerk, Baizer & Co; 49 collis koop- manschappen, Nash; 12 tonnen ijzer, 7 kisten machinerien, Ane-

maet & Co; 106 vaatjes crepekruid, 32 collis glaswerk en koop- manschappen, Order.

Van Batavia per de Ned. Ind. bark Fathool Madjiet, gezagv. Said Mohamat bin Alwie Segaf, agent Gesagvoerder.

217 picols bladijzer, 148 picols Engelsch ijzer, Adam & Co; 1000 kistjes zeep, 30 zakken salpeter, 25 manden aardewerk, Thomas; een bendij, 1 orgel, 1 kist diversen, Order; 12 kisten manufacturen, 1 stel meubelen, diverse Arabieren.

Van Floris per de Ned. Ind. brik Satim, gezagv. Sech Abdul- ragman bin Osman, agent Gesagvoerder.

100 paarden, 4 picols was, 2 picols kaseel, Sech Achmat Badjoeber.

Van Nederland per het Nederl. schip Elise Susanna, gezagv. van Boven, agenten Ruyt Cramer & Co.

Een partijje steenkolen, W. Cores de Vries.

UITVOER.

Naar Sambawa per het Nederl. schip Schoonderloo, gezagv. D. Krujt.

Ballast.

Naar Batavia en Palembang per de Ned. Ind. brik Moestarie, gezagv. Said Mohamat Alhabassij.

600 picols rijst, 35 picols klapper-olie en kleinigheden, diverse Arabieren.

Naar Balie per de Ned. Ind. schoener Kiedie thans hernd. Bi Madjiet, gezagv. Intjik Alie.

1500 stuks spaansche matten, Gesagvoerder.

Marktprijzen.

SUKKER No. 16 per picol f 18.—

KOFFIJ per picol. f 30.—

RIJST (DARGA) per kofjang f 105 $\frac{1}{2}$ f 120.—

Id. (WITTE) " " f 135 $\frac{1}{2}$ f 150.—

KOEHUIDEN per 100 st. f 200 $\frac{1}{2}$ f 300.—

ARAK per legger. f 50.—

OLIE (KLAPPER) f 15.—

OLIE (KATJANG).

KADJANG MATTEN.

ROTTING. f 7 $\frac{1}{2}$ f 8 $\frac{1}{2}$ —

WISSELCOURS 100% à Pari.

De inteekening in Nederland kan geschieden bij M. WIT & Z te Rotterdam, bij L. VAN BAKKER & Co te Amsterdam en W. J. van HAREN NOLAN te Leiden.

GEDEUKT BIJ E. FUHRI & CO TE SOERABAYA.